

คำขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

เรื่อง .....

เรียน .....

ข้าพเจ้า.....โดย.....

ตำแหน่ง.....สำนักงาน/เลขที่บ้าน.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ.....จังหวัด.....

โทรศัพท์หมายเลข.....ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่.....

ขออนุญาต.....

ระหว่าง กม.ที่.....ถึง กม.ที่.....โฉนดที่ดินเลขที่.....

ตามแบบรายละเอียดที่เสนอมาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้ รวม 3 ชุด โดยข้าพเจ้าให้คำรับรองและให้สัญญาต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลง ดังนี้

1. เมื่อข้าพเจ้าได้รับอนุญาตแล้ว จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน.....วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว ปรากฏว่าข้าพเจ้ายังไม่ทำการให้แล้วเสร็จ เนื่องจากข้าพเจ้าละทิ้งงานหรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามแบบที่กำหนด หรือมีเหตุผลที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ข้าพเจ้ายินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ เพิกถอนการอนุญาต โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

2. ข้าพเจ้าจะทำการก่อสร้างตามแบบและรายละเอียดที่ได้ขออนุญาตไว้ และจะไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงก่อนที่การตกลงยินยอมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์เป็นลายลักษณ์อักษร

3. ในกรณีที่มีการก่อสร้างหรือดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต ต้องกระทำบนถนนหรือ ขุดถนน ข้าพเจ้าจะจัดหาหรือติดตั้งป้ายจราจร ตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรตามระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้าง ซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติและตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์กำหนด

4. ข้าพเจ้ายินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ มีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทาง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และในกรณีมีการแก้ไขนี้เป็นหน้าที่ของข้าพเจ้าที่จะต้องปฏิบัติตาม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

5. ข้าพเจ้าจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างตามแบบ และรายละเอียดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์อนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

6. เมื่อข้าพเจ้าได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้รื้อย้าย เสา สาย ท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางภายในเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์กำหนด ข้าพเจ้าจะทำการรื้อย้ายทันที และให้เสร็จภายในกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งโดยข้าพเจ้า จะเป็นผู้จัดหาสถานที่จัดเก็บและเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ถ้าหากข้าพเจ้ารื้อย้ายไม่ทันกำหนดเวลาและเกิดความเสียหายขึ้นกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ข้าพเจ้ายินยอมชดเชยค่าเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ทั้งสิ้น

7. ในกรณีที่ก่อสร้างตามคำขอนี้จำเป็นต้องตัด หรือรื้อถอนกิ่งไม้ในเขตทาง ข้าพเจ้าจะต้องได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ก่อน และองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์มีสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขประการใดก็ได้

8. ข้าพเจ้าจะซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิมให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานงานก่อสร้างเดิมของสิ่งก่อสร้างนั้น

9. ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ประกอบคำขออนุญาตตามใบแนบข้างท้าย (ถ้ามี) และตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทุกประการ

10. ถ้าข้าพเจ้ากระทำผิดข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใด ข้าพเจ้ายินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์เพิกถอนการอนุญาตได้

11. หากเกิดความเสียหายแก่ถนนหรือทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ ขึ้นในภายหลังจากข้าพเจ้าได้ดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว โดยความเสียหายนั้นเกิดจากเหตุอันมาจากทรัพย์สิน เสา สาย ท่อ ของเหลวในท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้นี้ข้าพเจ้าจะซ่อมแซมจัดหาใหม่ให้ดีขึ้นตาม ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์กำหนด ภายในระยะเวลา 15 วัน หลังจากได้รับแจ้งหรือตามระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์กำหนดในกรณีเร่งด่วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

หมายเหตุ 1. “ข้าพเจ้า” หมายถึง บุคคลทั่วไปหรือส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ขออนุญาต

2. “ตำแหน่ง” หมายถึง หัวหน้าผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการใหญ่ หัวหน้าส่วนราชการหรือ รัฐวิสาหกิจที่ขออนุญาต

## หลักเกณฑ์การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออก ในเขตทางหลวงท้องถิ่น

### 1. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขออนุญาต

ต้องเป็นเจ้าของในที่ดินที่ประสงค์จะสร้างทางเข้า-ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่น หากเป็นนิติบุคคลให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ยื่นคำขอ

### 2. หลักฐานประกอบการขออนุญาต

2.1 แบบฟอร์มคำขออนุญาตกระทำกรใดๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น (ตามแบบ ข.1)

2.2 แบบแปลนและแผนผังที่ตั้งที่ดินที่แสดงตำแหน่งอาคารกับทางเชื่อมเข้า-ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่น ตามแบบมาตรฐานทางเข้า-ออก ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์กำหนดไว้ จำนวน 4 ชุด

2.3 กรณีทางเชื่อมที่ขออนุญาตรัศมีเลี้ยวปากทางเข้า-ออกล้ำเข้าไปในที่ดินผู้อื่นจะต้องให้เจ้าของที่ดินนั้น แสดงความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร

2.4 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้างอาคารพร้อมแบบแปลนแผนผังประกอบการอนุญาต จำนวน 1 ชุด

2.5 สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน 3 ฉบับ

2.6 สำเนาโฉนดที่ดิน จำนวน 3 ฉบับ (กรณีที่ที่ดินติดจำนองจะต้องมีหนังสือยินยอมจากผู้รับจำนอง)

2.7 หนังสือมอบอำนาจในกรณีที่มอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการขออนุญาตแทน ติดอากรแสตมป์ 10 บาท

2.8 กรณีเป็นนิติบุคคลจะต้องมีหนังสือที่ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมตราประทับของนิติบุคคล นั้น ๆ และต้องมีหนังสือรับรองขอสำนักงานทะเบียนห้างหุ้นส่วน บริษัทกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ระบุชื่อกรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล

3. การตรวจสอบสถานที่เจ้าหน้าที่จะนัดหมายกับผู้ขออนุญาตเพื่อทำการตรวจสอบสถานที่ที่ขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออก ในเขตทางหลวงท้องถิ่นก่อนที่จะอนุญาต และเมื่อได้รับอนุญาตให้ทำทางเชื่อมเข้า – ออกแล้วผู้ขออนุญาตจึงจะสามารถทำทางเชื่อมเข้า – ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่นได้โดยต้องทำตามเงื่อนไขที่กำหนด

### 4. สถานที่ยื่นคำขออนุญาต

ผู้ขออนุญาตสามารถรับแบบคำขออนุญาตฯ ได้ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุงส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ โทร.044-614368

## หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำร้อง

1. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานทอไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า- ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็น ระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดหลายโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00 % หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2 - 4 % จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผังรูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเกี่ยวกับ ทางหลวง ณ ที่เข้า - ออก นั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคารที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
  - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำต้อง เป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
  - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำเดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า  $\frac{3}{4}$  ของความกว้างของคูน้ำ และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด

11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1 – Ø 0.60 เมตร

11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2 – Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 – Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้นๆ

12. ผู้ขออนุญาตจะต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก อบจ. หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก อบจ. แบบก่อสร้างทางเข้า – ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิมถ้าหากมีความจำเป็นจะต้อง เปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว

13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต อบจ. หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก อบจ. มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที

14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า – ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่นให้เสนอ อบจ. พิจารณาเป็นรายๆ ไป